

Průvodní zpráva

A1. Identifikační údaje investora stavby:

Název stavby: Rekonstrukce PZS SSSR km 4,890 + PZM km 5,164 trati Rybniště - Varnsdorf
Číslo stavby: 3273514800
Místo stavby: Regionální dráha 545C Rybniště – Varnsdorf
Kraj: Ústecký
Investor: Správa železniční dopravní cesty s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 01 Praha 1
Stavební správa západ se sídlem v Praze
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994226

Projektant dokumentace: MONZAS s.r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem
IČ: 44222734
DIČ: CZ44222734
Ing. Milouš Janík

Dodavatel technologie: bude určen v dalším řízení

termín realizace: 2015

Dráha:

Regionální dráha SŽDC s.o. Rybniště – Varnsdorf

Mezistaniční úsek Rybniště – Varnsdorf

Maximální traťová rychlost: 50 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Začátek trati: Rybniště

Konec trati: Varnsdorf

trať: 545C

A2. Základní údaje o stavbě:

Účel stavby:

Účelem stavby je rekonstrukce stávajícího PZS v km 4,890 typu SSSR, které je dnes v provedení bez závor a ovládáno hláskářem. Nové PZS bude v automatické činnosti doplněné závorami přes celou šíři komunikace, odstraní vliv lidského činitele a zkrátí dobu výstrahy na přejezdu s frekventovanou komunikací. Přejezd v km 5,164 bude vybaven PZS s automatickou činností, dojde ke zvýšení bezpečnosti na přejezdu, úspoře pracovní síly a zkrácení doby výstrahy na přejezdu. Zřízením TZZ v mezistaničním úseku dojde ke zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy a úspoře pracovní síly.

Charakteristika území stavby:

Staveniště dráhy se nachází na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. Technologie PZS a TZZ bude umístěna v objektech v žst. Rybniště, Jiřetín pod Jedlovou a Varnsdorf. Na pozemcích přejezdů budou umístěny výstražníky, závorové pohony a kabelizace.

Stavebně technické řešení stavby:

Vnější prvky PZS a TZZ jsou zavedeny pro použití na síti SŽDC s.o. Jedná se o výstražníky, závorové pohony, světelná návěstidla, čidla počítačů náprav a kabelizace. K vnitřním prvkům, které jsou rovněž zavedeny, patří technologie PZS a TZZ, napájecí zdroje, ovládací a indikační prvky.

PZS a TZZ nemá negativní vliv na životní prostředí.

Stavba zařízení ani provoz nevyžaduje protipožární opatření, v technologických místnostech budou osazeny sněhové nebo práškové hasicí přístroje.

Zabezpečení výstavby a provozu:

Výstavba bude provedena vybraným dodavatelem. Na místě bude provedena pouze vlastní montáž technologie, vnitřních a venkovních prvků a pokládka kabelizace. Stavba nevyžaduje zřízení zařízení staveniště.

Po dokončení výstavby a zahájení provozu bude zařízení předáno SŽDC s.o. OŘ Ústí n.L. Správě sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí n.L. k výkonu správcovské činnosti, pravidelné údržbě a opravám.

Zdůvodnění stavby:

Důvodem stavby je instalace automatického přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami na přejezdu se silnicí I. třídy, náhrada zastaralého přejezdového zabezpečovacího zařízení mechanického za přejezdové zařízení se světelnou výstrahou a náhrada hlásky automatickým hradlem a tím zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy na trati Rybniště –Varnsdorf (vyloučení protisměrných a zabezpečení následných jízd vlaků).

Navrhované řešení:

Přejezd v km 4,890 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI dle ČSN 342650 s celými závorami a pozitivní signalizací. Přejezd v km 5,164 bude vybaven PZS 3SBI dle ČSN 342650 bez závor s pozitivní signalizací. Konfigurace PZS může být upravena při veřejnoprávním projednání vydáním Rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu Drážním úřadem, neboť se rovněž mění způsob zabezpečení. Stávající hláska bude nahrazena automatickým hradlem III. kategorie dle ČSN 342620. TZZ bude uvázáno do SZZ sousedních dopravních v Rybništi a Varnsdorfu.

Obě PZS budou vystavěny ve smyslu ustanovení ČSN 736380 a ČSN 342650. Ovládání PZS bude automatické – jízdou vlaku ovlivněním čidel počítačů náprav. PZS lze dále doplňkově ovládat zásahem obsluhy v žst. Varnsdorf a obsluhou ze skříňky místního ovládání umístěné u PZS. Obě PZS budou zavázány do přenosového zařízení REMOTE98, které je v současné době v provozu mezi žst. Varnsdorf a PZS v km 7,727. Přenosové zařízení kromě ovládání a diagnostiky zajistí rovněž archivaci provozních stavů (funkce záznamového zařízení). Přejezdy budou kryty oddílovými návěstidly s Op štíty. Technologie bude umístěna ve stávající reléové místnosti hlásky.

Navržená kabelizace je zakreslena v katastrálních mapách, bude rovněž využito stávajícího dálkového kabelu ve správě ČD Telematika. Pro činnost PZS bude budována nová kabelizace, pro TZZ a vazby bude primárně použito volné kapacity dálkového kabelu.

Napájení TZZ a PZS (Jiřetín pod Jedlovou) bude provedeno přípojkou z veřejné sítě (3PEN 50 Hz 400 V TN-C), nouzové napájení bude z akumulátorové baterie. Odebíraný příkon zařízení se předpokládá max. 4 kVA. Pro nouzové napájení bude vyvedena zásuvka pro připojení dieselagregátu.

Telefonní objekty s připojením na traťový spoj budou umístěny u jednotlivých PZS, v technologické místnosti hradla Jiřetín pod Jedlovou a na zdi budovy zastávky (strana od koleje).

Výchozí stav zabezpečovacího zařízení:

PZS v km 4,890 je nyní vybaveno PZS 2SI vzoru SSSR, PZS v km 5,164 PZM1 a TZZ mezi žst. Rybniště a Varnsdorf je 1. kategorie s telefonickým způsobem dorozumívání.

A.3. Přehled výchozích podkladů pro zpracování PD:

- traťová schémata úseku Rybniště – Varnsdorf
- dokumentace SZZ Rybniště, Varnsdorf, PZS v km 4,860
- výpisy z katastru nemovitostí a snímky katastrálních map
- místní šetření

A.4. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

Dokumentace je rozdělena na

PS01 PZS v km 4,860 a PZS v km 5,164

PS02 TZZ Rybniště – Varnsdorf

A.5. Vliv stavby na životní prostředí a související stavby:

Obecně stavba PZS a TZZ nemá negativní vliv na životní prostředí. Akumulátorové baterie budou použity v bezúdržbovém provedení, bez možnosti vzniku nebezpečí při manipulaci s elektrolytem. Jediný vliv na životní prostředí bude akustická výstraha na obou PZS, která je však nařízena ČSN 342650 včetně intenzity výstrahy. Použitím regulovaných elektronických zvonců a břeven přes celou šíři komunikace (po sklopení se akustická výstraha vypne) bude tento jediný negativní faktor významně eliminován.

Činnost PZS a TZZ není zdrojem hluku a vibrací ve smyslu §1 Nařízení vlády 148 z 15.3.2009 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během stavby PZS a TZZ nebudou překročeny hygienické limity proměnného a impulsního hluku v souladu s §2 a §3 výše uvedeného Nařízení vlády 148.

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy, není na území CHKO, v případě zeleně vyžaduje pouze odstranění náletových dřevin bránících v předepsaném rozhledu u přejezdu.

Stavba nevyžaduje uvolnění pozemků a objektů.

Stavbou nevzniknou nebezpečné odpady dle §4 Zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál z výkopu, pokud nebude využit zpětně k vyrovnání terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb.

Přeložky jiných inženýrských sítí, vodních toků a jiných dopravních tras stavba nevyžaduje.

A.6. Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby:

Realizace stavby se předpokládá v r.letech 2015.

A.7. Zkušební provoz, kolaudační řízení, případně ověřovací provoz:

Zkušební provoz bude zahájen po uvedení stavby do provozu Drážním úřadem, který uvede dobu a podmínky zkušebního provozu. Stavba podléhá kolaudačnímu řízení. Do provozu budou předány všechny PS současně, u PS03 TZZ Rybniště – Varnsdorf budou do uvedení stavby PZS v lokalitě Horní Podluží dodatečná dopravní opatření.

Vzhledem k použití zavedených prvků a technologie se ověřovací provoz nepředpokládá.

A.8. Seznam PS a SO podléhajících technicko bezpečnostní zkoušce a seznam UTZ:

V rámci stavby bude vystaven průkaz UTZ na:

PZS v km 4,860

PZS v km 5,164

TZZ Rybniště – Varnsdorf

a dále bude provedena změna ve stávajících zařízeních s průkazem UTZ:

SZZ Rybniště

A.9. Přehled uživatelů, majitelů hmotných investičních prostředků:

uživatelé – drážní dopravci a SŽDC s.o., dále pak účastníci provozu na příslušných pozemních komunikacích

majitel – SŽDC s.o.

V Ústí n.L. 1.12.2012